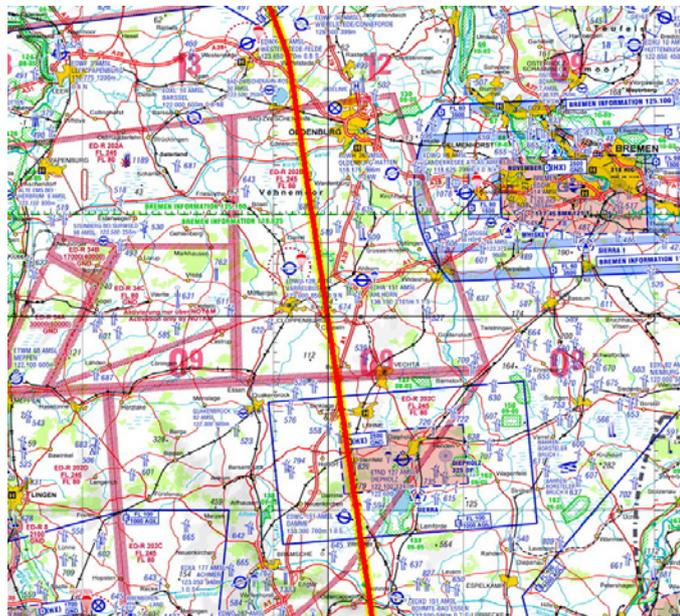


Wetterbeurteilung – wenn es mal schlechter wird...



12:10UTC das Wetter wird entsprechend der Vorhersage wieder schlechter
Jetzt hat man noch 10km, Wittmundhafen meldet aber bereits 7km und BKN bei 1500ft

Erstellt am 11.08.2015, 10:42 UTC

METAR-Meldungen

10534 Hoherodskopf/
Vogelsberg 111000Z AUTO 01006G12KT 40KM FEW300 21/16 Q1019=
10635 Kl.Feldberg/Taunus 111000Z AUTO 01004G08KT 35KM OVC033 20/16 Q1020=
10641 Offenbach-
Wetterpark 111000Z AUTO 31008G14KT 30KM 25/17 Q1017=
10637 Frankfurt/Main 111000Z 36008G12KT 55KM FEW036CU BKN300CI 25/17 Q1017=
EDDF Frankfurt/Main METAR EDDF 111020Z 34006KT 280V050 9999 FEW036 BKN300 26/17 Q1017 NOSIG=
ETOU Wiesbaden METAR ETOU 110958Z AUTO 36005KT 9999 BKN060 26/18 A3005 RMK AO2 SLP172 T02560176 =
10628 Geisenheim 111000Z AUTO 35006G10KT /// 24/17 Q1017=
EDFE Egelsbach METAR EDFE 111020Z 01005KT 9999 FEW036 SCT068 BKN270 27/15 Q1017=
10532 Giessen 111000Z AUTO 31004G08KT 45KM BKN024 BKN029 BKN050 23/18 Q1018=
10526 Bad Marienberg 111000Z AUTO 36006G08KT 12KM FEW006 19/18 Q1019=
EDGS Siegerland METAR EDGS 111020Z VRB04KT 9999 FEW007 BKN013 20/18 Q1020=
10537 Neu-Ulrichstein 111000Z AUTO 02008G12KT 29KM FEW023 SCT027 BKN300 23/16 Q1017=
10427 Kahler Asten 111000Z 03004G10KT 15KM BKN006CU 18/16 Q1021=
10435 Warburg 111000Z AUTO 29008G12KT 9000 OVC130 18/16 Q1019=
EDLP Paderborn/Lippstadt METAR EDLP 111020Z VRB02KT 7000 FEW009 BKN014 18/15 Q1020=
10430 Bad Lippspringe 111000Z AUTO 26002G02KT 4500 BR OVC005 18/16 Q1019=
10433 Lügde-Paenbruch 111000Z AUTO 28004G06KT 4900 BR BKN002 BKN007 18/17 Q1019=
10325 Bad Salzuffeln 111000Z AUTO 03002G02KT 11KM BKN009 BKN019 21/18 Q1019=
10335 Bückeberg 111000Z 34002KT 6000 BR BKN010SC 20/17 Q1019=
ETHB Bückeberg ETHB 111020Z 30003KT 6000 BKN012 BKN020 21/17 Q1019 GRN GRN BECMG BLU+=
10312 Belm 111000Z AUTO 27004G06KT 14KM 21/15 Q1019=
10441 Schauenburg-
Elgershausen 111000Z AUTO 30010G14KT 24KM BKN020 BKN050 22/17 Q1018=
10439 Fritzlar 111000Z 36006KT 25KM FEW018CU SCT026SC 23/17 Q1018=
ETHF Fritzlar ETHF 111020Z 03004KT 9999 SCT027 SCT090 23/16 Q1018 BLU+BLU+=
10321 Diepholz 111000Z AUTO 27006G12KT 13KM FEW350 21/15 Q1019=
ETND Diepholz ETND 111020Z 25001KT 9999 FEW035 BKN270 22/14 Q1019 BLU+=
10224 Bremen 111000Z 27006G10KT 20KM FEW022CU BKN250CI 22/16 Q1018=
EDDW Bremen METAR EDDW 111020Z 29004KT 230V350 9999 FEW023 BKN270 22/16 Q1018 NOSIG=
10210 Friesoythe-
Altenoythe 111000Z AUTO 31006G08KT 7000 HZ OVC230 21/17 Q1018=
10129 Bremerhaven 111000Z AUTO 32010G14KT 10KM BKN230 19/17 Q1018=
ETNT Wittmundhafen ETNT 111020Z 29004KT 7000 BKN015 20/16 Q1019 WHT GRN BECMG BLU=
10126 Wittmundhafen 111000Z 30006KT 7000 BR BKN014SC 19/16 Q1019=
ETMN Nordholz METAR ETMN 111020Z 28006KT 7000 FEW012 SCT150 BKN290 20/17 Q1019 WHT BLU+ TEMPO GRN=
10136 Nordholz 111000Z 28008KT 15KM FEW018CU SCT180AC BKN290CS 20/16 Q1018=
10131 Cuxhaven 111000Z 28008G12KT 12KM SCT200CI BKN230CI 20/16 Q1018=
10124 LT Alte Weser 111000Z AUTO 27006G08KT /// 18/17 Q1018=
10015 Helgoland 111000Z AUTO 32006G08KT 7000 BR FEW002 SCT007 BKN012 19/18 Q1018=
EDXW Sylt METAR EDXW 111020Z 28007KT 250V310 8000 BKN011 19/16 Q1019=

TAF-9h-Vorhersagen

EDGS Siegerland TAF EDGS 110800Z 1109/1118 35007KT 3000 BR SCT002 BKN005 TEMPO 1109/1110 1200 BCFG BKN002
PROB30 TEMPO 1109/1110 0300 FG OVC001 BECMG 1110/1112 6000 SCT005=
ETHB Bückeberg TAF ETHB 110723Z 1108/1117 VRB03KT 3000 BR BKN005 BECMG 1108/1110 34005KT 8000 NSW FEW015
SCT040=
ETHF Fritzlar TAF ETHF 111027Z 1111/1120 35007KT 9999 NSW SCT030=
ETNT Wittmundhafen TAF ETNT 111010Z 1111/1120 32005KT 6000 NSW BKN014 BECMG 1111/1113 36007KT 8000 NSW SCT015
BKN025 BY ETGL=
ETMN Nordholz TAF COR ETMN 111027Z 1111/1120 33010KT 9999 NSW SCT030 BKN240 TEMPO 1111/1118 33010KT 7000
NSW BKN012 BKN240=
EDXW Sylt TAF EDXW 110800Z 1109/1118 20010KT 9999 SCT030 BECMG 1109/1112 30010KT PROB30 TEMPO 1109/1118
BKN012=

Helgoland hat „noch“ 7km Sicht bei SCT in 700ft. Die Tendenz ist aber absehbar, hatte es vor ein paar Stunden noch 2800m Sicht bei geschlossener Bewölkung in 200ft



Das sind die gemeldeten 7km Sicht in der Gegend um Wittmundhafen



Bestimmung der Sicht ist mit einer Moving-Map heutzutage schnell erledigt. Die Küste von der Nachbarinsel kann man knapp erkennen – das sind 7km. Also kann`s weitergehen.



LUFTBILD
WETZLAR

Über dem Wasser geht dem Piloten die Referenz zum Horizont verloren. Unerfahrene Piloten werden denken, dass das Wetter sich rapide verschlechtert hat. Trotz Sichten von 7km weit über dem VFR Minimum (Luft Raum G 1,5km!), ist ein Fluglageinstrument (EFIS, künstlicher Horizont, Wendezeiger) UND vor allem Erfahrung in ruhiger Führung des Luftfahrzeugs unverzichtbar.



LUFTBILD
WETZLAR

Die Wolkenbasis lässt sich schwer einschätzen. Daher ist es wichtig sich auf der Strecke regelmäßig Updates zum Wetter zu holen.

Sehr schnell ist man unbeabsichtigt in Wolken gestiegen und in IMC schneller wie man denkt.

Ein korrektes halten der Höhe ist hier essentiell!

Hilfreich hier ist der Blick seitlich nach Draußen.

Man hält Ausschau nach Schiffen und Referenzen am Boden.

So sieht man, dass Wolken an einem vorbeiziehen und man seine Höhe reduzieren muss.

Das das Wetter in Helgoland besser wird, sieht man, indem man die beiden Berichte von der Küste und von Helgoland gegenüberstellt.

ETNT Wittmundhafen ETNT 111120Z 29005KT 7000 BKN015 20/17 Q1019 WHT GRN BECMG BLU=

10015 Helgoland 111100Z AUTO 33008G10KT 20KM BKN013 20/17 Q1019=

Auch die militärische Wettereinstufung ist wichtig zu kennen.

Hier gibt Wittmundhafen einen Trend an auf BLUE, was Ceiling von 2500ft und 8km Sicht bedeutet.



LUFTBILD
WETZLAR

Auch in Helgoland wird`s, wie aus dem Wetterbericht ersichtlich, besser.

Bei knapp 18km kommt der Platz in Sicht.

Auch der Trend für den weiteren Tag wird erfüllt und am Nachmittag kommt sogar die Sonne durch.